

Школьная газета "МЫ"

Спецвыпуск «Безопасное движение»

В ДТП ГИБНУТ НАШИ ДЕТИ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СТРАШНЕЕ?



Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это – вина ребенка. Но понятия «вина ребенка» не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!



НОВОСТИ ПО ТЕМЕ ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Социальные акции и кампании «Автокресло – детям!» прошли в большинстве регионов страны

Интернет-портал о безопасности дорожного движения для детей стал победителем Всероссийского конкурса «Позитивный контент-2014»

Широкомасштабная акция со светоотражателями «Заметный пешеход» завершилась в «Океане»

В «Орленке» назвали самых активных участников Всероссийского слета юных инспекторов движения

В начале нового учебного года рассказать детям о правилах поведения на дорогах родителям и педагогам помог Интернет-урок по ПДД

Ответственность за безопасность детей на дорогах лежит на взрослых участниках дорожного движения



ВНИМАНИЕ, РЕБЯТА!

«ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ»

«МАШИНА, СКРЫТАЯ ВСТРЕЧНОЙ»

В первые мгновения проехавший мимо вас автомобиль нередко закрывает собой встречный. В такой ситуации попадает под машину каждый шестнадцатый из детей, получающих травмы на дорогах.

Подождите, пока автомобиль отъедет на такое расстояние, когда не будет мешать осмотреть дорогу. Только после этого можно начинать переход улицы.



ЗАКРЫТЫЙ ОБЗОР

Из-за помехи обзору (дом, стоящий автомобиль, кусты, забор и т.д.) может неожиданно выехать машина.

Так попадают под колеса почти две трети детей, получающих травмы на дорогах.

Вы должны выбрать такое место для перехода дороги, где ничто не помешает вам ее осмотреть. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за помехи обзору, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу.

СТОЯЩАЯ МАШИНА

Главная опасность на улице - стоящая машина. Почему? Да потому, что заранее увидев приближающийся автомобиль, пешеход уступит ему дорогу. Стоящая же машина обманывает: она может закрывать собой идущую, мешает вовремя заметить опасность.

Так попадает под колеса каждый третий из детей, получающих травму на дорогах.

Никогда не выходите на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, вы должны осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу.

ОТВЛЕЧЕНИЕ ВНИМАНИЯ

Когда дети стремятся к «цели» на другой стороне улицы, они часто не замечают опасность, потому что угол их бокового зрения сужается. Это нередко бывает, когда ребенок видит «свой» автобус на остановке, спешит к приятелям, родственникам, бежит за мячом, собакой.

По этой причине попадает под машину каждый пятый из детей, получающих травмы на дорогах.

В любом случае перед выходом на дорогу вы должны остановиться, прислушаться, осмотреться и только тогда, если нет опасности, переходить улицу.

ПУСТЫННАЯ УЛИЦА

На улице, где машины появляются редко, дети их не опасаются, выбегают на дорогу, предварительно не осмотрев ее, и попадают под автомобиль.

В таких ситуациях попадает под машину каждый десятый из детей, получающих травмы на дорогах.

Вырабатывайте привычку всегда перед выходом на дорогу, даже если на ней нет машин, приостановиться, оглядеться, внимательно осмотреть ее справа и слева, прислушаться — и только тогда переходить улицу.

В газете помещены рисунки учеников нашей школы Желтяковой Ирины и Алмамедова Рахила



В нашей Самарской области зимой были проведены широкомасштабные кампании:

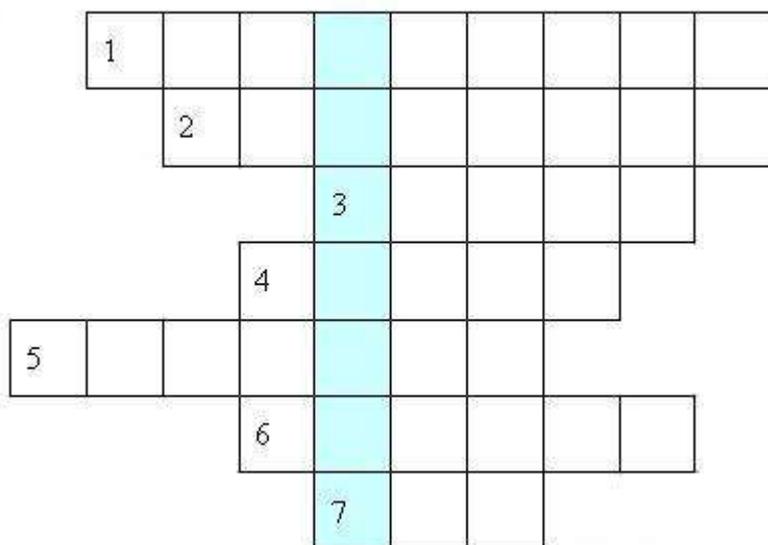
- «ПРОГНОЗ БЕЗОПАСНОСТИ» с целью снижения числа аварий из-за плохих погодных условий.
- Самарская областная профилактическая акция «СОХРАНИ МАЛЕНЬКУЮ ЖИЗНЬ». Автомобилисты, принявшие участие в акции, с пониманием отнеслись к детским просьбам. Возможно, детское письмо, полученное от школьника, хоть немного изменит печальную статистику.
- В феврале юные инспектора движения Тольятти приняли активное участие в мобильном патрулировании.



ПРОФИЛАКТИКА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ У НАС В ШКОЛЕ

В нашей школе не первый год ведётся пропаганда безопасного поведения на дороге. У каждого ученика начальной школы в дневнике схема безопасной дороги домой. Проведена неделя безопасности движения. В рамках недели для учеников 1-6 классов проведены игры, на которых ребята продемонстрировали знание дорожных знаков и правил движения по дороге. В сентябре все просмотрели интернет-урок о безопасности на дороге. Юные «инспектора движения» выступили на линейке. На первом этаже оформлен «уголок безопасности». В настоящий момент ребята готовятся к выступлению на областном конкурсе «Безопасное колесо».

Разгадайте кроссворд



1. Его боятся нарушители правил?
2. Трёхглазый постовой
3. Опясал каменный ремень
Сотни городов и деревень
4. Пешеходный переход по-другому
5. Всем знакомые полосы
Знают дети, знает взрослый,
На ту сторону ведёт пешеходный ...
6. Часть автомобиля, под которую попадает разиня?
7. Это случается с теми, кто не соблюдает правила дорожного движения.

Соблюдая правила уличного движения, ты будешь оберегать себя и окружающих от несчастных случаев, поможешь водителям своевременно выполнять очень важную и ответственную работу по перевозке пассажиров и грузов.

Проблемы Спиридоновской дороги (или «в России две беды...»)

Самой главной проблемой является отсутствие тротуара. Дело в том, что протяжённость главной улицы села, по которой проходит трасса федерального значения, около трёх километров. Тротуар же построили протяжённостью один километр. Около школы, которая находится в центре, в обе стороны по одному километру тротуара нет. Таким образом, безопасной дороги в школу попросту не существует. Положение усугубляется в гололёд, когда дети идут в школу по скользкой дороге. И в дождь, когда по обеим сторонам дороге лужи, и пройти можно только посередине проезжей части. Решать эту проблему в ближайшем будущем никто не

собирается. А уж о велодорожках, наверное, и мечтать не надо. Хотя велосипеды есть почти в каждом доме. *На снимке: здесь закончился тротуар.*

Вторая проблема связана со школьным автобусом. До его появления автобус для поездок в музей или театр нам давали шефы. В селе более половины семей мало обеспечены. Заказ автобусной экскурсии стоит очень дорого. Это для городских детей посещение музея стало бесплатным. Для сельских это обходится теперь в три раза дороже. Школьный автобус для этой цели использовать запретили. Вот и растёт поколение, которое не видит настоящие шедевры мастеров живописи, не слышит живого звучания оперных арий. Единицы учеников 10 лет были в музее Алабина! Утрата невосполнима. Когда эти дети вырастут, они не будут водить своих детей в театры и музеи.



Третья проблема – мост через Самарку в сторону Кинеля. Старый дырявый понтонный мост. Без перил, с односторонним движением. С апреля по июнь бывает затоплен. Проектировщики не учли, что в этом месте река постоянно меняет русло, оно смещается каждый год. Мост лучше всего годится для съёмки фильмов про войну. *На фото: съёмка фильма на нашем мосту 2014 год.*

Четвёртая проблема – участок трассы Спиридоновка – Нур. На шесть километров семь поворотов! Первый поворот сразу после съезда с Нурской горы. Участок собирает свою страшную жатву. За десятилетие несколько аварий, два со смертельным исходом. Надо что-то предпринять, чтобы он стал менее опасным.

Вот выиграть бы конкурс газет, и в качестве приза получить тротуар с велодорожкой!!!!

Над газетой работали: Ткачёва Анна, Дроздова Лиза, Крюкова Алёна, Алмамедова Сабина, Емельянов Павел, Нина Борисовна и Наталья Николаевна.